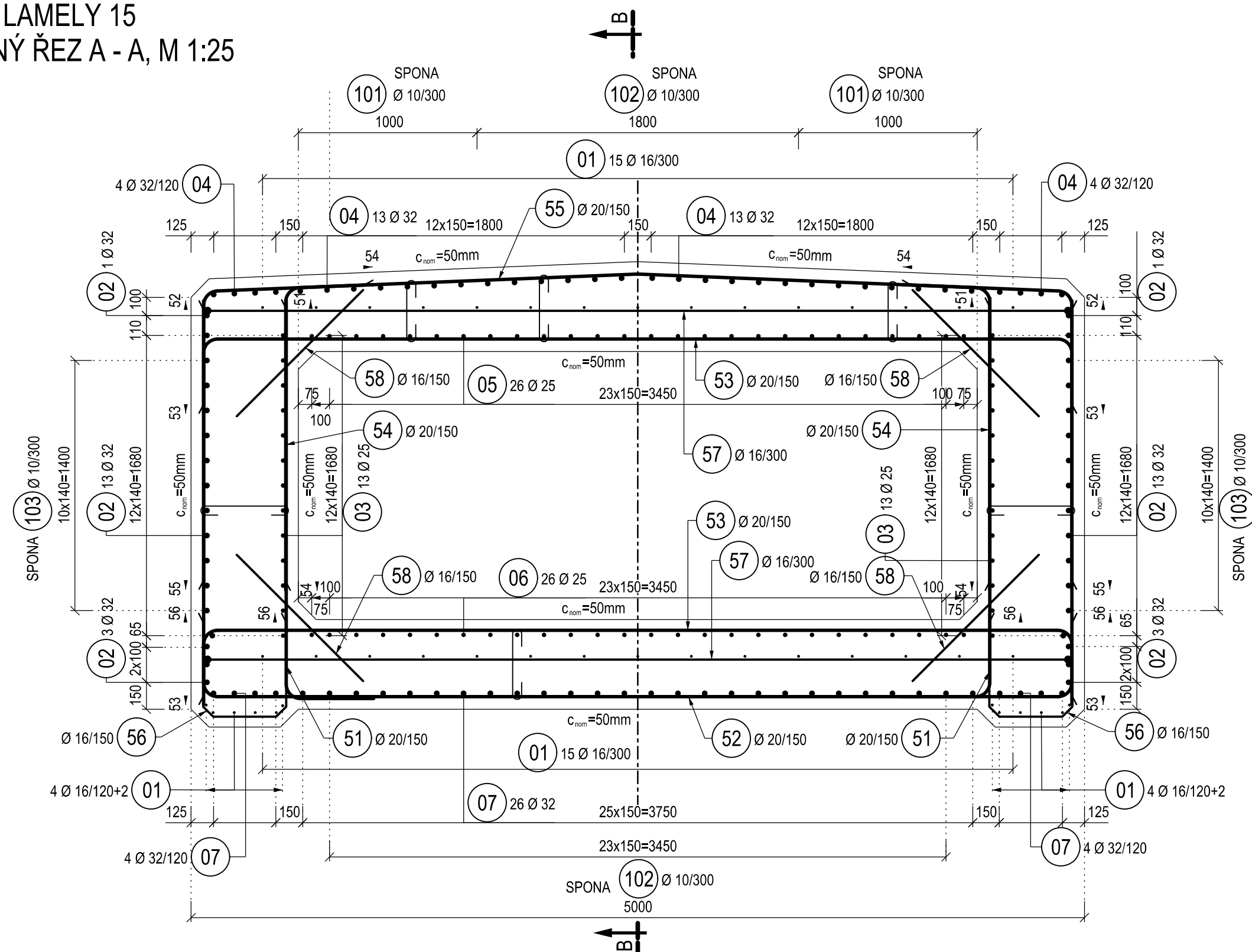


PATA LAMELY 15
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



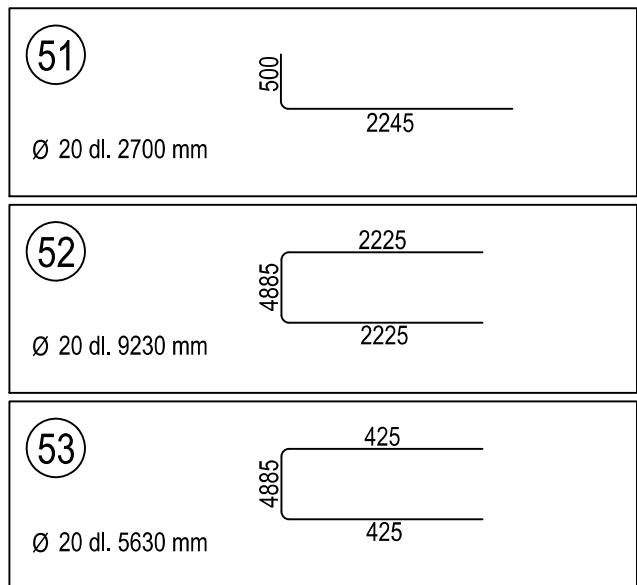
Technical drawing of a rectangular frame assembly. The drawing shows a central rectangular frame with internal cross-bracing. Dimensions and part numbers are indicated as follows:

- Top horizontal member: 55 $\varnothing 20$
- Right vertical member: 57 $\varnothing 16$
- Bottom horizontal member: 52 $\varnothing 20$
- Left vertical member: 56 $\varnothing 16$
- Internal horizontal members: 54 $\varnothing 20$ (top), 51 $\varnothing 20$ (bottom)
- Internal vertical members: 53 $\varnothing 20$ (left), 53 $\varnothing 20$ (right)
- Internal diagonal members: 57 $\varnothing 16$ (top-left to bottom-right), 57 $\varnothing 16$ (top-right to bottom-left)

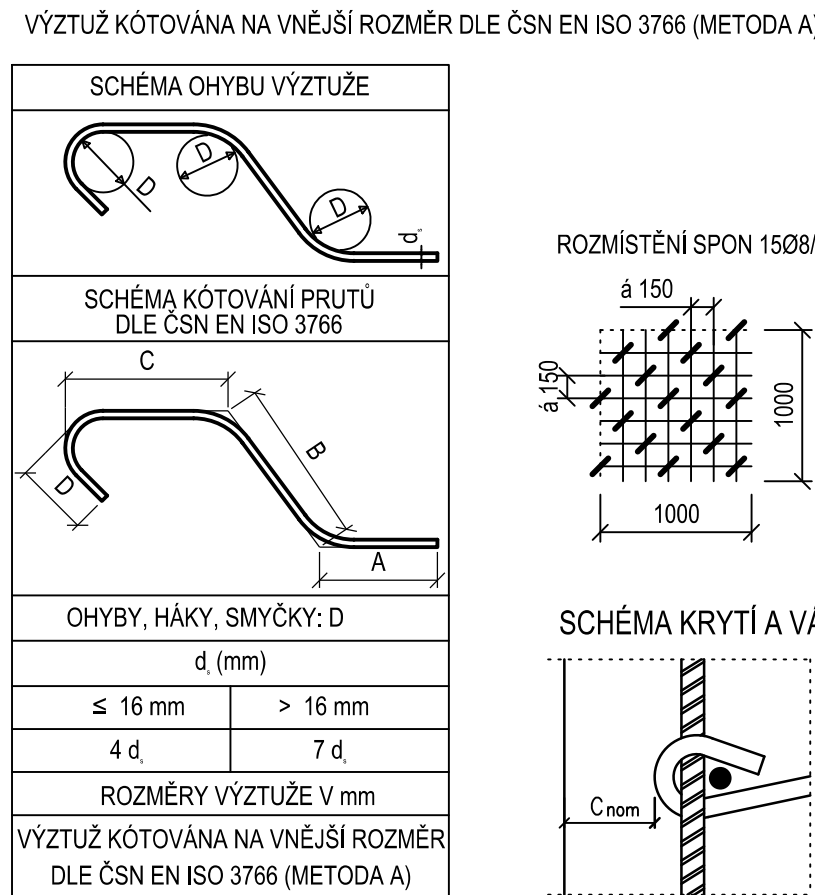
POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DELKA [m]	CELKOVA DELKA [m]	CELKOVA HMOTN. [kg]
01	16	42	5,07	213,36	336,68
02	32	34	7,90	268,60	1695,67
03	25	26	7,30	189,80	731,30
04	32	34	7,90	268,60	1695,67
05	25	26	7,29	189,54	730,30
06	25	26	7,20	187,20	721,28
17	32	34	7,73	262,82	1659,18
51	20	70	2,70	189,00	466,07
52	20	35	9,23	323,05	796,64
53	20	70	5,63	394,10	971,85
54	20	70	2,15	150,50	371,13
55	20	35	8,14	284,90	702,56
56	16	70	1,56	109,20	172,32
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	10	252	0,56	141,12	87,07
102	10	684	0,61	417,24	257,44
103	10	396	0,72	285,12	175,92

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]:	12084.42
------------------------	----------

<p>(1)</p> <p>Ø 16 dl. 5070 mm</p>	<p>(54)</p> <p>Ø 20 dl. 2150 mm</p>
<p>(2)</p> <p>Ø 32 dl. 7900 mm</p>	<p>(55)</p> <p>Ø 20 dl. 8140 mm</p>
<p>(3)</p> <p>Ø 25 dl. 7300 mm</p>	<p>(56)</p> <p>Ø 16 dl. 1560 mm</p>
<p>(4)</p> <p>Ø 32 dl. 7900 mm</p>	<p>(57)</p> <p>Ø 16 dl. 5450 mm</p>
<p>(5)</p> <p>Ø 25 dl. 7290 mm</p>	<p>(58)</p> <p>Ø 16 dl. 1000 mm</p>
<p>(6)</p> <p>Ø 25 dl. 7200 mm</p>	<p>(10)</p> <p>Ø 10 dl. 560 mm</p>
<p>(7)</p> <p>Ø 32 dl. 7730 mm</p>	<p>(10)</p> <p>Ø 10 dl. 560 mm</p>



POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR



1. VÝZTUŽ JE VÁŽANÁ NA MÍSTĚ
2. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA $c_{\text{nom}}=70$ JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPONY) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
3. OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDOU PROVEDENY V SOULADU S TP 124 (KAP. 5.2, 5.3, 5.4.) VČETNĚ VODIVÉHO PROPOJENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE. NA KAŽDÉM DILATAČNÍM CELKU BUDOU UMÍSTĚNY 2 MĚŘICÍ BODY.
4. PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ŽÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVAZU
5. OPATŘENÍ PKO - VEŠKERA BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ ZA PRACOVNÍCH SPON, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
6. DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m²
7. SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTVĚŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C45/55 - XC4, XF3
OCEL B500B

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{nom} = 50 \text{ mm}$
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40 \text{ mm}$

Číslo změny:		Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--------------------	---	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
------------------------------	---	---

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	JIRÍ PĚNIČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-top: 10px;"> REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK </div> Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Číslo smlouvy: <div style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">17 186 209</div> Projektový stupeň: <div style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">DUSP+PDPS</div> Datum: <div style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">10/2019</div> Číslo části: <div style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">D.2.1.4</div>
Název přílohy:	Mřítko: <div style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">1:25</div> Počet formátů: <div style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">8 x A4</div>
VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 15	
<div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-top: 10px;"> Číslo přílohy: 204.17 </div>	